EELNÕU

04.02.2025

**Raudteeseaduse ja riigilõivuseaduse muutmise seadus**

**§ 1. Raudteeseaduse muutmine**

Raudteeseadusestehakse järgmised muudatused:

**1)** paragrahvi 3 lõike 1 punktis 3 ja § 94 lõike 1 punktis 6 asendatakse sõna „pöörangute“ sõnaga „pöörmete“;

**2)** paragrahvi 7 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Reisijateveol kehtivad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2021/782 rongireisijate õiguste ja kohustuste kohta (ELT L172/1, 07.05.2021, lk 14–41) kehtestatud nõuded.”;

**3)** paragrahvi 20 lõike 1 punktis 2 asendatakse sõna „reisijateveoga“ sõnaga „raudteeveoga“;

**4)** paragrahvi 22 täiendatakse lõikega 9 järgmises sõnastuses:

„(9) Kui see aeg peab olema lühem raudteeinfrastruktuuri majandamist kahjustavate riskide tõhusa kontrolli tagamiseks, võib Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet otsustada anda ohutusloa ja tegutsemise ohutustunnistuse lühemaks ajaks kui viis aastat. Sel juhul lisab Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet põhjuse otsusesse.”;

**5)** paragrahvi 24 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Mitteavalikku raudteed majandada sooviv raudtee valdaja peab tegutsemise ohutustunnistuse saamiseks esitama Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile vastava taotluse, millele lisatakse:

1) kõikide osapoolte allkirjastatud kinnituskiri või leping, kus on toodud raudteeohutuse eest vastutava töötaja ees- ja perekonnanimi, isikukood või selle puudumise korral sünniaeg ning töötajale väljaantud kutsetunnistuse number;

2) raudteede skeem koos asjakohaste raudteerajatistega, märkides skeemile rööbasteede ja pöörmete numbrid.”;

**6)** paragrahvi 24 lõike 2 punktis 3 asendatakse tekstiosa ”raudteeliiklusregistri kood” tekstiosaga „Euroopa raudteeveeremi number“;

**7)** paragrahvi 24 lõike 2 punkt 4 tunnistatakse kehtetuks;

**8)** paragrahvi 25 täiendatakse lõikega 31 järgmises sõnastuses:

„(3)1 Käesoleva paragrahvi lõigetes 1–3 nimetatud kontrollimise osana on Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametil õigus teha ettevõtjale kohapealset kontrolli ja auditeid ning nõuda asjakohase lisateabe esitamist.“;

**9)** paragrahvi 25 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Ühe kuu jooksul alates ohutusloa ning tegutsemise ohutustunnistuse taotluse saamisest teatab Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet ettevõtjale, kas esitatud dokumendid on täielikud, või palub esitada asjakohast lisateavet, andes selleks mõistliku tähtaja.“;

**10)** paragrahvi 25 täiendatakse lõikega 41 järgmises sõnastuses:

„(41) Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet annab ohutusloa või jätab ohutusloa taotluse rahuldamata hiljemalt neli kuud pärast taotlejalt nõutava teabe saamist. Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet annab tegutsemise ohutustunnistuse või jätab tegutsemise ohutustunnistuse taotluse rahuldamata hiljemalt üks kuu pärast taotlejalt nõutava teabe saamist. Kui Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet ei lahenda taotlust tähtaja jooksul, ei loeta ohutusluba ning tegutsemise ohutustunnistust selle tähtaja möödumisel taotlejale vaikimisi antuks.”;

**11)** paragrahvi 27 lõiget 5 täiendatakse pärast sõna „kehtib“ sõnaga „kuni“;

**12)** paragrahvi 42 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Raudteeveeremi valdaja määrab enne raudteeveeremi raudteevõrgustikus kasutusele võtmist sellele hoolduse eest vastutava üksuse, mis registreeritakse Euroopa raudteeveeremi registris.“;

**13)** paragrahvi 42 lõigetest 3 ja 8 jäetakse välja sõna ”kaubavagunite”;

**14)** paragrahvi 42 lõiget 5 täiendatakse pärast tekstiosa „vastutava üksuse” tekstiosaga „ja hoolduse allhanke funktsioonide“;

**15)** paragrahvi 48 lõikes 9 asendatakse tekstiosa „(EÜ) nr 1371/2007“ tekstiosaga „(EL) 2021/782“;

**16)** paragrahvi 58 lõike 3 punktist 2 jäetakse pärast sõna „või“ välja sõna „läbinud“;

**17)** paragrahvi 84 lõikes 2 asendatakse tekstiosa „raudteeliiklusregistri andmetega või viidatakse raudteeliiklusregistrile“ tekstiosaga „Euroopa raudteeinfrastruktuuri registri andmetega või viidatakse Euroopa raudteeinfrastruktuuri registrile“;

**18**) paragrahvi 106 lõiget 2 täiendatakse pärast tekstiosa „sõltumatu,“ tekstiosaga „määrab kasutustasu juurdepääsu abiteenuste eest ja„;

**19)** paragrahvi 110 lõike 1 esimene lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Raudteeveoettevõtja võib tegeleda avaliku reisijateveoga või teiste raudteevedudega avalikul raudteel, samuti ohtliku kauba veoga mitteavalikul raudteel, mis ei toimu enda tarbeks, üksnes veoeeskirja alusel.”;

**20)** paragrahvi 110 lõike 2 punktis 4 asendatakse tekstiosa „(EÜ) nr 1371/2007 artikli 18“ tekstiosaga „(EL) 2021/782 artikli 20“;

**21)** paragrahvi 110 lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Kehtestatud veoeeskiri ja sellesse tehtud muudatused edastatakse teadmiseks Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile, Konkurentsiametile ning avaliku reisijateveo korral Transpordiametile. ”;

**22)** paragrahvi 110 lõiget 6 täiendatakse pärast tekstiosa „Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet,“ tekstiosaga „Transpordiamet“;

**23)** paragrahvi 120 lõike 3 punktis 4 asendatakse tekstiosa „raudteeliiklusregistrite andmetele” tekstiosaga „Euroopa raudteeveeremi registri andmetele”;

**24)** paragrahvi 124 lõikes 1 asendatakse tekstiosa „§ 137 kohases raudteeliiklusregistris“ tekstiosaga „Euroopa raudteeveeremi registris“;

**25)** paragrahvi 124 täiendatakse lõikega 11 järgmises sõnastuses:

„(1)1 Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud registreerimise toimingud teeb Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet vastavalt komisjoni rakendusotsusele (EL) 2018/1614, milles sätestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 artiklis 47 osutatud veeremiregistrite kirjeldused ning muudetakse komisjoni otsust 2007/756/EÜ ja tunnistatakse see kehtetuks.“;

**26)** paragrahvi 125 lõike 1 punktis 2 asendatakse sõna „raudteeliiklusregistrist“ tekstiosaga „Euroopa raudteeveeremi registrist“;

**27)** paragrahvi 137 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Raudteeliiklusregistri eesmärgiks on pidada arvestust raudteerajatiste, vedurijuhilubade, sertifikaatide, tegutsemise ohutustunnistuste ja ohutuslubade üle, et tagada raudteeohutus, käesolevast seadusest ja Euroopa Liidu õigusaktidest tulenevate nõuete ning riikliku järelevalve ülesannete täitmine.”;

**28)** paragrahvi 137 lõiked 3 ja 4 tunnistatakse kehtetuks;

**29)** paragrahvi 137 lõiked 5–7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Enne raudteerajatise registreerimise taotluse esitamist või registrikande muutmise taotluse esitamist peab raudteerajatise omanik või valdaja tasuma selle raudteeliiklusregistrisse kandmise eest riigilõivu riigilõivuseaduses sätestatud määras ja esitama andmed selle kohta registreerimise taotluses.

(6) Raudteeliiklusregistri pidamise põhimääruse kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega, milles sätestatakse:

  1) registrisse kantavate andmete täpsem koosseis ja andmete registrisse esitamise kord;  
  2) registri andmetele juurdepääsu kord ja andmete väljastamise tingimused;

3) andmete säilitamise ja arhiveerimise kord;

4) volitatud töötlejad;

5) muud olulised küsimused, mis on vajalikud registri pidamiseks.

(7) Raudteeliiklusregistri vastutav töötleja on Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet. “;

**30)** seadust täiendatakse §-ga 1371 järgmises sõnastuses:

„**§ 1371 . Raudteeveeremi numeratsioon Euroopa Liidus ja kolmandates riikides**

(1) Raudteeveeremi valdaja kannab raudteeveeremile, mis liigub ainult Euroopa Liidu territooriumil, Euroopa raudteeveeremi numbri.

(2) Euroopa Liidust kolmandatesse riikidesse mineva, kolmandatest riikidest tuleva või kolmandates riikides kasutamiseks ette nähtud 1520 või 1524 millimeetri laiusel rööbasteel liikuvale raudteeveeremile kantakse raudteeveeremi number „SRÜ liikmesriikide, Aserbaidžaani Vabariigi, Gruusia Vabariigi, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi kaubavagunite ning konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe” ning „Endise NSVL TM kaubavagunite ja konteinerite inventariparkide SRÜ liikmesriikide, Aserbaidžaani Vabariigi, Gruusia Vabariigi, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi ja Eesti Vabariigi vahel jagamise ning nende edaspidise ühiskasutuse kokkuleppe” nõuete alusel.“;

**31)** paragrahvi 138 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Raudteeliiklusregister koosneb:  
  1) vedurijuhilubade ja sertifikaatide andmebaasist;  
  2) tegutsemise ohutustunnistuste ja ohutuslubade andmebaasist;

3) raudteerajatise registrikoodist;

4) Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti tehtud ettekirjutuste andmetest;

5) Euroopa raudteeveeremi numbrist.”;

**32)** paragrahvi 138 lõige 3 tunnistatakse kehtetuks;

**33)** paragrahvi 138 lõikest 5 jäetakse välja tekstiosa „Ühtsete ohutustunnistuste,“;

**34)** paragrahvi 138 täiendatakse lõikega 51 järgmises sõnastuses:

„(51) Raudteeliiklusregistris töödeldakse järgmiseid vedurijuhiloa ja sertifikaadi omaniku isikuandmeid avaliku huvi ülesannete täitmiseks, sealhulgas raudteeliikluse ohutuse tagamiseks ja riikliku järelevalve teostamiseks:

1) üldandmed;

2) foto;

3) allkirjanäidis;

4) andmed keeleoskuse kohta;

5) koolituste ja hindamisega seotud andmed;

6) tervisetõendi andmed ja informatsioon meditsiiniliste piirangute kohta.“;

**35)** paragrahvi 138 lõige 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(6) Raudteeliiklusregistri andmed, välja arvatud käesoleva paragrahvi lõikes 51 sätestatud andmed käesolevas lõikes sätestatud erisusega, on avalikud ja need avaldatakse raudteeliiklusregistri veebilehel, võttes arvesse õigusaktidega sätestatud piiranguid. Käesoleva paragrahvi lõikes 51 sätestatud andmetest on avalik vedurijuhiloa või sertifikaadi omaniku nimi.“;

**36)** paragrahvi 138 täiendatakse lõikega 7 järgmises sõnastuses:

„(7) Raudteeliiklusregistrisse kantud andmeid töödeldakse avaliku huvi ülesannete täitmiseks ning riikliku järelevalve teostamiseks. Isikuandmeid töödeldakse kooskõlas isikuandmete kaitse üldmääruse ning teiste andmekaitset reguleerivate õigusaktidega.“;

**37**) seadust täiendatakse §-ga 1381 järgmises sõnastuses:

„**§ 1381 . Raudteeliiklusregistri andmete arhiveerimine**

  (1) Raudteeliiklusregistri andmed ja alusdokumendid arhiveeritakse kümne tööpäeva jooksul, arvates ajast, millal nad oma vajalikkuse kaotavad.

  (2) Arhiveeritud registriandmeid ja alusdokumente säilitatakse 50 aastat.“;

**38)** paragrahvi 139 lõige 1 ja lõike 4 punkt 2 tunnistatakse kehtetuks;

**39)** paragrahvi 140 lõike 1 punktist 1, § 141 lõike 1 punktist 1 ja § 121 lõike 2 punktist 1 jäetakse välja tekstiosa „või raudteeveeremi”;

**40)** paragrahvi 140 lõike 1 punkt 2 tunnistatakse kehtetuks;

**41)** paragrahvi 141 lõike 1 punktist 1 jäetakse välja tekstiosa „või raudteeveerem”;

**42)** paragrahvi 141 lõike 2 punktist 1 jäetakse välja tekstiosa „või raudteeveeremi”;

**43)** paragrahvi 142 lõike 2 esimeses lauses asendatakse sõna „liikmesriigis“ sõnadega “ Euroopa raudteeveeremi registris“;

**44**) paragrahvi 143 lõiget 1 täiendatakse punktiga 7 järgmises sõnastuses:

„7) Keeleamet.“;

**45**) paragrahvi 143 täiendatakse lõikega 81 järgmises sõnastuses:

„(8)1 Keeleameti pädevuses on vedurijuhtide eesti keele oskuse taseme kontrollimine vastavalt Euroopa Komisjoni määrusele (EL) 2019/554, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2007/59/EÜ.“;

**46)** paragrahvis 167 lõikes 1 asendatakse tekstiosa „(EÜ) nr 1371/2007 artiklis 8” tekstiosaga „(EL) 2021/782 artiklis 9”;

**47)** paragrahvis 168 lõikes 1 asendatakse tekstiosa „(EÜ) nr 1371/2007 artiklis 13” tekstiosaga „(EL) 2021/782 artiklis 15”;

**48**) paragrahvis 169 lõikes 1 asendatakse tekstiosa „(EÜ) nr 1371/2007 artiklis 16 või 18” tekstiosaga „,EL 2021/782 artiklis 18 või 20”;

**49)** paragrahvis 170 lõikes 1 asendatakse tekstiosa „(EÜ) nr 1371/2007 artiklis 20, 22 või 23” tekstiosaga „(EL) 2021/782 artiklis 22 või 23”.

**§ 2. Riigilõivuseaduse muutmine**

Riigilõivuseaduses tehakse järgmised muudatused:

**1)**  paragrahvi 209 tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Raudteerajatise raudteeliiklusregistrisse kandmise eest e-teenuste infosüsteemi kaudu tasutakse riigilõivu 68 eurot.

(2) Raudteeveeremi raudteeliiklusregistrisse kandmise eest e-teenuste infosüsteemi kaudu tasutakse riigilõivu 272 eurot.

(3) Raudteerajatise registrikande muutmise eest e-teenuste infosüsteemi kaudu tasutakse riigilõivu 40 eurot.

(4) Raudteeveeremi registrikande muutmise eest e-teenuste infosüsteemi kaudu tasutakse riigilõivu 68 eurot.”;

**2)** paragrahv 210 tunnistatakse kehtetuks;

**3)** paragrahv 2132 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„**§ 2132.****Hoolduse eest vastutava üksuse sertifikaadi ja hooldusfunktsiooni vastavussertifikaadi taotluse läbivaatamine**

(1) Hoolduse eest vastutava üksuse sertifikaadi taotluse läbivaatamise eest tasutakse riigilõivu 6240 eurot.

(2) Hooldusfunktsiooni vastavussertifikaadi taotluse läbivaatamise eest tasutakse riigilõivu 4885 eurot.”.

………………….

Riigikogu esimees

Tallinn, ........ ........................... 2025. a

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Algatab Vabariigi Valitsus ........ ........................... 2025. a

(allkirjastatud digitaalselt)